


Číslo zakázky:	19 712 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 stř. Č. Budějovice, Žižkova 12, 370 01
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. František KOŠÁN	
			+420 602 496 210 kosan@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Ondřej Dědek	Vypracoval:	Ing. František KOŠÁN	

Objednatel:	Obec Roztoky	Obec:	Roztoky u Křivoklátnu	Kraj:	Síředočeský
Akce:	LÁVKA U VIADUKTU PŘES RAKOVNICKÝ POTOK PROVEDENÍ NEZBYTNÝCH ÚPRAV LÁVKY  Technická zpráva OV, odpady			Datum	Stupeň
				1/2020	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					A.5.1

## Plán organizace a harmonogram výstavby.

### 1. Všeobecné údaje

#### 1.1 Identifikační údaje.

<b>Stavba:</b>	Lávka u viaduktu přes Rakovnický potok, provedení nezbytných úprav
<b>Místo stavby, silnice:</b>	Extravilán mezi obcemi Roztoky u Křivokláta a Křivoklát vedle sil. II/201
<b>Staničení ve směru :</b>	Pravý břeh - levý břeh Rakovnického potoku
<b>Předmět přemostění :</b>	bezejmenná vodoteč
<b>Stupeň PD:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Kraj:</b>	Středočeský
<b>Obec:</b>	Roztoky u Křivokláta, Křivoklát
<b>Katastrální území:</b>	Roztoky u Křivokláta, Křivoklát
<b>Obecný stavební úřad :</b>	Úřad městyse Křivoklát – Stavební úřad, Křivoklát 93, 270 23 Křivoklát
<b>Speciální stavební úřad :</b>	Městský úřad Rakovník, Odbor dopravy, Nádražní 102, 269 01 Rakovník
<b>Investor:</b>	Obec Roztoky, č.p. 128, 270 23 Křivoklát
<b>Správce mostu:</b>	Obec Roztoky, č.p. 128, 270 23 Křivoklát
<b>Správce vodoteče :</b>	Povodí Vltavy s. p., závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň
<b>Projektant:</b>	PONTEX s.r.o. Praha, pobočka České Budějovice Žižkova 12, 370 01 České Budějovice
<b>Zhotovitel stavby:</b>	Bude určen na základě výběrového řízení
<b>Výchozí podklady:</b>	- Všeobecné dodací podmínky staveb pozemních komunikací - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací - Vyjádření správců inženýrských sítí - Prohlídka in situ, oměření lávky - „Hlavní prohlídka lávky“, vypracoval N+N- Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice s. r. o., Ing. Vít Havlíček v březnu 2019
<b>Datum:</b>	Leden 2020

#### 1.2 Údaje o lávce.

Lávka převádí stezku pro cyklisty a pěší přes Rakovnický potok a jeho inundační území. Je přímá a kolmá, má 6 prostých polí. První mostní pole o světlosti 12,90 m přemostňuje Rakovnický potok. Šesté mostní pole o světlosti 2,04 m přemostňuje bývalý náhon. Ostatní mostní pole jsou inundační. Nosná konstrukce lávky je železobetonová, u 6. pole je tvořena deskou, u ostatních polí 2 trámy a deskou mostovky. Lávka je založena plošně, OP1 je založena na skalním výchozu. Základy lávky jsou nepřístupné, zřejmě jsou betonové. OP7 a střední pilíře jsou provedeny za zdiva z betonových cihel. Na obou stranách lávky je osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.

Podle revizní zprávy z 1/2017 stavební stav mostu je hodnocený klasifikačním stupněm *nosná konstrukce: VI-velmi špatný, spodní stavba: VII-havarijní*. Beton nosné konstrukce je hloubkově degradovaný. Na spodním líci trámů je odpadlá krycí vrstva betonu, obnažená podélná výztuž je oslabena korozi. Horní část všech podpěr je vlivem dilatačních pohybů porušená, rozpadlá s velkými trhlinami.

V hlavní prohlídce bylo doporučeno : všechna mostní pole provizorně ihned podepřít.

Speciální stavební úřad (Městský úřad Rakovník, Odbor dopravy) v souladu s ustanovením § 137 odst. 1 nařídil Obci Roztoky nařídil provedení, v zájmu bezpečnosti, nezbytných úprav lávky, spočívající v podepření nosné konstrukce lávky v místech uložení na podpěry.

Projektová dokumentace řeší odstranění havarijního stavu lávky, provizorní podepření nosné konstrukce lávky.

### 2. Provádění

Zde navržené provizorní podepření nosné konstrukce lávky si zhotovitel může změnit podle svých možností a svého inventárního materiálu. Na příl. č. B.201-2 jsou uvedeny charakteristické a návrhové hodnoty zatížení provizorního podepření od každého mostního pole (svislá síla, podélná vodorovná síla,

příčná vodorovná síla). Provizorní podepření je navrženo na svislé nahodilé zatížení o charakteristické hodnotě 4,0 kN/m<sup>2</sup> a na podélné a příčné zatížení větrem dle ČSN EN 1991-1-4.

Osazení provizorního podepření 1. mostního pole, předpokládáme materiál PIŽMO, bude provedeno za částečné uzavírky silnice II/201 pro silniční provoz. Po dobu osazování těžké provizorní podpěrné konstrukce na polovině II/201 budou stát jeřáb a nákladní automobil, po druhé polovině II/201 bude vedený jednosměrný silniční provoz usměrněný dopravními značkami a světelnými semaforey. Zhotovitel stavby si zajistí dopravně-inženýrské opatření : vypracování a projednání s Policií ČR.

Provizorní podepření nosné konstrukce 2., 3., 4., 5. a 6. pole je navrženo lehké je možné ho od sil. II/201 přenést ručně, bez použití mechanizace. Beton a vibrovaný štěrk je možné vozit v kolečkách.

*Zhotovitel stavby vypracuje technologický postup stavebních prací.. Tento projekt nenahrazuje projekt RDS (Realizační dokumentace stavby).*

Položky, které jsou v tomto stupni projektové dokumentace pouze odborně odhadnuty, jedná se zejména o položky výkopových prací, které budou zřejmé až v průběhu stavby, budou oceněny ve výměře uvedené ve výkazu výměr. Při realizaci budou pak prováděny po odsouhlasení zástupcem investora a fakturovány budou podle skutečně provedených výměr.

Budou respektovány podmínky CETIN při ochraně optického kabelu..

Zhotovitel je již v rámci zpracování nabídky povinen se seznámit s prostorovými možnostmi v oblasti lávky. Zhotovitel je povinen do své nabídky, mimo jiného, zakalkulovat :

- Ztížené podmínky při přístupu na lávku ze sil. II/201, případně si zajistí přístup pod lávku po mostě dále po proudu Rakovnického potoku po pozemcích KN v soukromém vlastnictví.
- Omezené použití stavebních strojů.

Na tyto věci je zhotovitel již v nabídce povinen upozornit, dodatečné navýšení ceny za výše uvedené skutečnosti není možné.

Zhotovitel je již v rámci zpracování nabídky povinen se seznámit s prostorovými možnostmi v oblasti lávky a v návaznosti na ně volit technologie pro podepření lávky. Napojení na zdroje energií a vody, stejně jako umístění zařízení staveniště, je věcí zhotovitele, obecně je možno využít mobilních zdrojů. Pokud bude zhotovitel požadovat pevné připojení, je jeho zajištění plně na něm.

*Náklady na zřízení zařízení staveniště a přístupu na staveniště, včetně stavebního materiálu na terén pod lávkou je nutno zahrnout do cen položkových prací dle výkazu výměr (nejdou vykázané jako samostatné položky).*

### 3. Bezpečnost a ochrana zdraví

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Další související předpisy

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Přístup do stavební jámy musí být zajištěn typizovanými pevnými žebříky, resp. typizovaným slezným oddělením, dle hloubky výkopu a předpisů BOZP.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

#### 4. Doba výstavby

Celková doba stavby, je podle názoru projektanta, 6 týdnů. Postup výstavby si zhotovitel může upravit podle svého uvážení, celková doba výstavby bude součástí nabídky.

#### 5. Odpady z výstavby

Během provádění stavby předpokládáme produkci následujících odpadů.

- Zemina
- Pokácené stromy

Podle možností bude vybouraný materiál recyklován. (např. předrcení betonové sutě k dalšímu využití, frézovaná živice). Nevyužitelný či nerecyklovatelný materiál bude uložen na řízenou skládku v regionu. Zemina vytěžená při výkopových pracích bude odvezena na řízenou skládku.

Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (frézovaná živice, dlažební kostky, obrubníky apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá při provádění prací na stavbě, bude v rámci zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Další materiály (např. obaly od provozních kapalin strojů), se mohou vyskytnout v malých množstvích, jejich likvidace je věcí zhotovitele stavby.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Nebezpečný odpad se v žádném případě nesmí dostat do toku vodoteče

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu stavby bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP ČR. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů. Zejména je nutno dodržet:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhlášku MŽP č. 381/2001 Sb.
- vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb.

Veškeré změny v hospodaření s odpady z výstavby budou projednány se zástupcem investora

#### 6. Realizační dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro vydání ohlášení stavby a zadání stavby. Zhotovitel stavby si zajistí vypracování projektu RDS (Realizační dokumentace stavby), dopravně inženýrského opatření (včetně

projednání s Policií ČR), Havarijního a povodňového plánu stavby. *Tento projekt nenahrazuje projekt RDS (Realizační dokumentace stavby).*

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení. Náklady na zpracování technologických postupů a běžných je nutno zahrnout do cen uvedených operací, nejsou samostatně vykázány.

## 7. Technické specifikace díla

Zhotovitel stavby je povinen dodržet Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), vydané MH ČR Správou pro dopravu, včetně všech doplňků a dodatků. Při stavbě budou dodrženy všechny platné předpisy a směrnice ŘSD ČR.

Všechny detaily, postupy a materiály, použité zhotovitelem při rekonstrukci mostu, musí být v souladu s těmito předpisy:

- Dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu daným obchodními podmínkami objednatele. Pro tuto stavbu není nutné zpracovávat Zvláštní technicko-kvalitativní podmínky
- Dle Vzorových listů pozemních komunikací VL4 Mosty, MDS ČR, v posledním platném znění. Řešení, které se odchyluje od VL4, musí být předem odsouhlaseno objednatelem.
- Dle Výkaz výměr, který bude proveden podle třídníku OTSKP.

Kontrolní zkoušky použitých materiálů se provedou podle požadavků příslušných TKP, popř. norem a jiných předpisů, na které se TKP odvolávají.

Leden 2020

Vypracoval : Ing. František Košán

*Přílohy :*

- *Nakládání s odpady*

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Název stavby: Lávka u viaduktu přes Rakovnický potok  
Provedení nezbytných úprav lávky  
Investor stavby: Obec Roztoky

Evidenční číslo

--	--	--	--	--	--

List č.  
Počet listů

--	--	--	--	--	--

Poř. čís.	Kód druhu odp. dle Katal.odp.	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kateg. odpadu	Množství odpadu (t) celkem	z toho dle sloup. 7	Kód způsobu nakládání	Způsob nakládání s odpadem IČO, název, sídlo nebo místo	Pozn.
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	17 05 01	zemina a kamení	O	34,36	34,36	AN3	řízená skládka	9
2	17 02 01	dřevo	O	8,00	8,00	AN3	řízená skládka	1
								2

Poznámky:

- 1. Přebytečná zemina z výkopů
- 2. Odstraněné stromy a křoviny